

7.4 Öl- und Luftdüse aus- und einbauen

Ausbau:

1. Schnellverschlüsse öffnen und Gehäusedeckel in Serviceposition einhängen
2. Schrauben ① entfernen und Luftdüse ② abnehmen (Arbeitsschritt nur notwendig wenn auch die Luftdüse getauscht werden muss).
3. Zündstecker ③ abziehen
4. Schraube ④ lösen und Mischkopf abnehmen
5. Öldüse ⑤ ausbauen
Beim Lösen der Düse Düsenstock gegenhalten.
Schlüsselweite Düse / Düsenstock : SW16 / SW19

Bei Verschmutzung der Öldüse:

- Düse nicht reinigen.
- Stets neue Düsen verwenden.

Einbau:

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Beachten Sie:

- Richtige Düse muss eingesetzt sein und auf festen Sitz kontrolliert werden.
- Mischkopf bis auf Anschlag Führungsrohr aufstecken, dabei korrekten Sitz des Belichtungsrohres beachten.
- Abstand Öldüse – Luftdüse (siehe Kap. 7.6)
- Einstellung der Zündelektroden (siehe Kap. 7.5)

Hinweis Um eine optimale Entlüftung des Düsenstocks zu erreichen, Düsenstock vor Montage der Öldüse mit Heizöl füllen.

Öl- und Luftdüse wechseln

